

Bob Chiarelli possède le seul plan pour le projet de train léger

OTTAWA, le 10 novembre 2006 - La campagne de Bob Chiarelli a publié une lettre qui confirme que Bob Chiarelli est le seul candidat qui peut réaliser un projet de train léger et aller de l'avant avec un projet est-ouest dès maintenant.

La lettre confirme que l'engagement de la Province pour investir 200 millions de dollars est sur la table strictement pour le projet de train léger tel qu'approuvé par le Conseil en juillet dernier. Cette lettre indique clairement que l'engagement du gouvernement de l'Ontario concernant le projet de prolongement du train léger, tel que défini dans le protocole d'entente signé le 21 avril 2005 par les trois paliers de gouvernement, est seulement pour un système de train léger électrique entre le centre-ville d'Ottawa et Barrhaven.

Larry O'Brien n'a aucun plan.

Alex Munter continue de camoufler la vérité et d'induire le public en erreur dans le seul et unique but de s'attirer des votes. Il a démontré qu'il est capable de dire et de faire n'importe quoi pour se faire élire.

Et, il a confirmé une fois de plus hier, qu'il n'a pas de plan pour le train léger.

M. Munter continuer de vire-volter au sujet de sa soi-disant position. Il a évoqué auprès du Ottawa Sun qu'il allait considérer la proposition du groupe 'Friends of the O-Train' qui va exiger qu'on utilise des trains au diesel de Bombardier.

Le Province vient d'indiquer clairement qu'il n'est pas question d'utiliser un train au diesel. La lettre stipule sans équivoque que « le choix d'un train au diesel au lieu d'un système de train léger électrique pour le corridor nord-sud ne serait pas conforme au protocole d'entente. » De plus, la lettre affirme carrément que toute modification annulerait toutes possibilités de financement et que « toute considération d'un projet de train léger est-ouest, ou toute autre forme d'investissement potentiel serait en contradiction avec les termes et les conditions de notre protocole d'entente. »

Bob Chiarelli a été constant et honnête au sujet de son plan. Le personnel de la Ville d'Ottawa a travaillé avec diligence et transparence depuis plus de cinq ans sur chaque détail du projet actuel de train léger du centre-ville à Barrhaven. Il y a eu des douzaines de votes au Conseil de ville, des centaines de consultations publiques et Bob Chiarelli a réussi à obtenir le financement pour un projet de transport en commun à prix fixe dont seulement 5% du coût total sera payé par les contribuables.

Si vous voulez un avenir qui comprend un système de train léger plutôt qu'une voie rapide nord-sud le long de l'avenue Bronson ou dans le corridor d'Alta Vista, et si vous voulez un projet de train léger à prix fixe, sans grands coûts dus à l'inflation, sans davantage de tergiversations ou d'un délai d'au moins quatre ans et demie - Bob Chiarelli est le seul candidat à la mairie qui peut et qui va livrer la marchandise.